

EL CANAL DE CASTILLA

DESCRIPCIÓN DE LA JORNADA

A lo largo de sus 207 km recorre las provincias de Palencia y Valladolid, con una breve pero interesante incursión, en la de Burgos. Salva un desnivel de 150 metros, para lo cual se construyen 49 esclusas, de las cuales unas son sencillas, otras dobles, triples y una cuádruple, que se encuentra en Frómista.

La caja del Canal tiene forma trapezoidal, con una anchura que oscila entre los 11 y 22 metros y una profundidad entre 1,80 y los 3 metros. Paralelos al cauce discurren los caminos de sirga, que permitían el paso de los animales de tiro, que arrastraban las barcazas.

El ramal Norte: comienza en Alar del Rey (Palencia) y llega hasta Ribas de Campos. Recorre 75 Km., es el que más desnivel salva, por lo que posee 24 esclusas y es el primero que se abre a la navegación.

El ramal Campos: inicia su recorrido en Calahorra de Ribas, término municipal de Ribas de Campos (Palencia) y llega hasta Medina de Rioseco (Valladolid), es el más llano, necesitando solamente 7 esclusas y recorre 78 km..

El ramal Sur: nace en El Serrón, en el municipio de Grijota (Palencia) y acaba su trayecto en la dársena de Valladolid, devolviendo las aguas al río Pisuerga, después de salvar 18 esclusas en los 54 km. de su recorrido.



La propuesta de este año es recorrer y visitar los lugares más emblemáticos del Ramal Campos. El recorrido se realizará parte en autobús y parte andando.

ITINERARIO:

- Comenzará la jornada en la **esclusa triple de Calahorra de Ribas, a las 10:00 horas**, desde ahí se irá andando hasta La Venta (puente de Valdemudo), también hay opción de ir en bus.
- Desde la Venta nos desplazaremos en autobús hasta el Serrón, para ver la bifurcación del Ramal Campos.
- Desde el Serrón, nos trasladamos en bus a Villaumbrales para visitar el Museo del Canal.
- Desde Villaumbrales a Becerril de Campos, hay posibilidad de realizar el recorrido andando o en bus.
- La comida se realizará en Paredes de Nava, visitando también Sahagún el Real y con posibilidad de realizar otro tramo andando por el Canal.



Como en años anteriores, existirá servicio de autobuses para el traslado de los participantes y habrá opción de andar según las posibilidades de cada uno.

Comenzaremos a las **10:00 horas**.

Hora prevista de finalización: **18:00 horas**

Es necesario previa inscripción para organizar la ruta de los autobuses.



Organiza:

ADECO-CANAL DE CASTILLA

Plaza de Tuy nº 11 FRÓMISTA

Teléfonos: 979.810.763 - 617.885.744

E-mail: adeco-canal@cyl.com

Web: www.canaldecastilla.org

Patrocina:



Diputación
DE PALENCIA

EL CANAL DE CASTILLA

Es uno de los proyectos más relevantes de ingeniería civil de la España Ilustrada. El objetivo principal de su construcción fue servir como vía fluvial de comunicación y transporte que solucionase el problema de aislamiento al que estaba sometida la meseta castellana y leonesa, debido a una orografía complicada y una deficiente y mal conservada red viaria, que dificultaba y hacía casi imposible el transporte de los excedentes agrarios de la región, cereales en su mayoría.

Aunque habían existido antecedentes de proyectos similares en los siglos XVI y XVII, no sería hasta mediados del siglo XVIII cuando Fernando VI y su ministro más influyente, el Marqués de la Ensenada, empezaron a pensar en un ambicioso plan para desarrollar la economía de España, plan en el que tendrían gran notoriedad las obras públicas relacionadas con la comunicación.

Es entonces cuando el Marqués de la Ensenada propone a Fernando VI la construcción de una red de caminos y canales de navegación pensados para Castilla, al ser, por entonces, la principal productora de cereales. Dos años más tarde, el ingeniero Antonio de Ulloa presenta el "Proyecto General de los Canales de Navegación y Riego para los Reinos de Castilla y León", basado en otros trabajos previos del ingeniero francés Carlos Lemaur.



En el proyecto inicial se contemplaban 4 canales, que unirían Segovia con Reinosa, con la intención de, en un futuro, atravesar la cordillera Cantábrica y poder llegar al mar por el puerto de Santander.

Las obras de este grandioso proyecto dieron comienzo el 16 de julio de 1753 en Calahorra de Ribas, en el tramo conocido como Ramal de Campos. Al año de haberse iniciado se paralizan, habiéndose construido hasta ese momento 28 km aguas abajo, desde Calahorra de Ribas a Sahagún el Real (cerca de Paredes de Nava). Posteriormente, en el año 1759, las obras se reanudan, pero esta vez se acuerda iniciarlas en el estrecho de Nogales, cerca de Alar del Rey, comenzando de esta forma la construcción del Ramal del Norte, siendo finalizadas las obras de este ramal en agosto de 1791, cuando las aguas del Norte se unen con las del Ramal Campos en el lugar de Calahorra de Ribas.



Elementos Constructivos del Canal

Para su construcción hubo que salvar un desnivel de 150 metros y poner en marcha la "ingeniería del transporte", por lo que se construyen una serie de elementos arquitectónicos capaces de salvar los desniveles propios de la fisonomía del terreno y facilitar de esa forma la "navegación".

Dársenas:

Características: Ensanchamientos del canal que se construyen con grandes sillares de piedra.

Fines: facilitar la maniobra, fondeo y amarre de las embarcaciones, así como la carga y descarga de las barcas.



Presas y Azudes:

Ubicación: Cabeceras de los ramales Norte y Campos.

Fines: Facilitar la elevación de las aguas para llevarlas al cauce del Canal



Esclusas:

Ubicación: 24 en el Ramal Norte, 18 en el Ramal Sur y 7 en el Ramal Campos.

Fines: Salvar los desniveles existentes en el terreno para permitir el paso de las barcas.



Puentes y Acueductos:

Fines: facilitar el cruce del canal con una vía de comunicación (ferrocarril, carretera, caminos) en el caso de los puentes y con otras corrientes de agua en el caso de acueductos.



Otros Elementos

Arquetas de riego, ladrones o desagües, casetas, alcantarillas, canales de riego.