

III CONGRESO INTERNACIONA DEL CANAL DE CASTILLA “EL AGUA QUE NOS UNE”, del 20 al 22 de octubre de 2.010

INICIATIVAS LOCALES

Actuaciones en Melgar de Fernamental

Hablar del Canal de Castilla, sobre todo cuando lo hacemos los ribereños, esto es, los que hemos nacido “*cabe el canal*”, junto a él, y lo tenemos profundamente interiorizado en nuestras mentes y en nuestros corazones, adviene en una luminosa actualidad quizá, porque el paso de los siglos y las atenciones prestadas a esta grandiosa obra pública, convirtieron en el pasado y convierten en la actualidad esta magnífica obra en permanente fuente de admiración, belleza y de posibilidades económicas y sociales...

Permítanme que antes de adentrarme en la exposición, enumeración minuciosa de los datos económicos y de las conquistas de última hora, deje en estas mis líneas introductorias un profundo sentimiento de cariño, de admiración y de fe en las grandes potencialidades del Canal que soñó el Marqués de la Ensenada y los ilustrados españoles del Siglo XVIII, y que nosotros por fortuna disfrutamos, más aún, a nosotros nos corresponde ser un eslabón histórico en esta tarea urgente, pero igualmente gratificante de poner el Canal en valor; quiero decir que a nosotros nos corresponde recoger la herencia y, en este caso, mejorar aquellos sueños tan lejanos, pero tan valiosos y acertados.

Evidentemente, el recuerdo de lo que era el Canal de Castilla antes de ahora, antes de las inmediatas actuaciones y mejoras acentúa, más aún, el sentido del tiempo y la ilusión deseguir y seguir trabajando. En realidad estamos en una etapa nueva en la ya larga, dilatadísima, historial del Canal de Castilla, obra que sirvió de lazo de unión y potenciación industrial, demográfica, económica y social.

Hoy quiero enumerar algunas intervenciones de las que tanto la Diputación de Burgos, como el Ayuntamiento de Melgar de Fernamental y la Junta Vecinal de San Llorente de la Vega han sido responsables, no sin antes agradecer a las demás

administraciones implicadas tanto en el Plan de Excelencia Turística como del Proyecto de Recuperación Hidrológico y Ambiental del Canal de Castilla, anteriormente expuestos, Ministerio del Medio Rural y Marino, Ministerio de Industria, C. H. D., Aguas del Duero, Junta de Castilla y León y las Diputaciones de Palencia, Valladolid y Burgos, su apuesta decidida por la recuperación y puesta en valor de los recursos y entornos del Canal.

Deseo, antes de exponer cifras y proyectos, realidades y esperanzas, citarles unos versos del poeta de Castilla, D. Antonio Machado, que, mutatis mutandis, se adaptan como anillo al dedo a nuestro entorno: “los olmos fluyen para dar canciones”, “en la desesperanza y en la melancolía de tu recuerdo, Soria, mi corazón se abreva. Tierra del Alma, toda hacia la tierra mía, por los floridos valles, mi corazón te lleva...”

Dicho esto, y volviendo a la prosa, dentro del tramo burgalés, que alberga el Canal de Castilla, el más pequeño en recorrido y extensión, apenas 15 Kms., que transcurren por los términos de Castrillo de Riopisuerga, Zarzosa de Riopisuerga, San Llorente de la Vega y Melgar de Fernamental, municipio este último cuyo Ayuntamiento me honro en presidir, uno de los más antiguos de nuestro entorno castellano, pues hunde sus raíces en la segunda mitad del lejano Siglo X, y dónde siempre nos hemos sentido muy vinculados con el Canal de Castilla. No en vano en este tramo se halla el Acueducto de Abánades o Puente del Rey, obra emblemática del mismo, el Derrame y la arqueta de riego situada entre Carrecalzada y Abánades, el Puente de Carrecalzada y sus almacenes anejos, el acueducto de Valderramino o de los Patos, la esclusa N.º. 14 de San Llorente de la Vega y la Casa del Esclusero, la presa con central hidroeléctrica, la esclusa N.º. 10 en Castrillo de Riopisuerga, etc.

También dentro de nuestro término estaban las poblaciones de Quintanillas la Real y San Carlos de Abánades, hoy desaparecidas.

Hoy, gracias al empeño de todas las instituciones, y sobre todo al equipo de la asociación de pueblos ribereños del Canal de Castilla, “Sirga”, este tramo Burgalés

contempla con esperanza un resurgimiento de esta vía de comunicación y de intercambio, que genera riqueza pues no en vano es reserva de agua potable para gran número de personas, riego para miles de hectáreas, obra de interés cultural que ahora se convierte en centro de interés turístico y vía navegable. Dentro de este tramo se ha rehabilitado la esclusa N.º 14, aunque su puesta en funcionamiento, debido a unas obras de acondicionamiento, pendientes de las autorizaciones que ha de otorgar el Ministerio, aún no está operativa (Su inversión ha sido de 400.000 euros).

Se reforzaron mediante escollera los laterales de la caja del Canal y se le dotó de un pequeño embarcadero. Del mismo modo, se está rehabilitando la casa del esclusero, situada junto a la central eléctrica en San Llorente de la Vega, donde en su primera fase se llevan invertidos 130.000 euros, financiados por la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento; queda por finalizar la 2ª fase de equipamiento, con la que se pretende crear unos talleres y un Centro de Interpretación de los oficios del Canal, para lo cual hemos acudido a la petición de nuevas subvenciones a la Junta de Castilla y León, por importe de 150.000 euros.

El Almacén de Carrecalzada es hoy un hotel rural, que pone a disposición de los visitantes 5 habitaciones, con 10 plazas de alojamiento, una cafetería, comedor para 50 comensales y ofrece los servicios de recepción de visitantes. Se han invertido alrededor de 900.000 euros. Junto a él está el embarcadero, que pronto se modificará y desde el que salen los recorridos en barco, que llevan hasta el Acueducto de Abánades o hasta la esclusa N.º 14. La embarcación ha supuesto un coste de 300.000 euros, financiados por la Junta de Castilla y León y la Diputación Provincial. Los servicios indicados, salvo el de la embarcación que ya funciona regularmente, se abrirán al público el próximo año.

La Diputación Provincial de Burgos es la que hoy se encarga de la explotación del Barco, de las visitas y de las actividades que hasta ahora se han puesto en funcionamiento, pues también se encuentra disponible un servicio de alquiler de hidropedales y barca de remos.

Al mismo tiempo se sigue trabajando en la implantación de servicios de ocio y actividades que complementen la oferta del complejo.

La experiencia en el primer año de puesta en funcionamiento de los paseos en barco ha sido altamente satisfactoria, con más de 18.000 visitantes, a pesar de que se ha comenzado en condiciones bastante precarias, pues como es normal no todas las instalaciones estaban plenamente operativas, encontrándose en obras algunas de ellas; pero la respuesta de los visitantes ha sido muy satisfactoria, suponiendo un revulsivo en la actividad hostelera de la zona, con el consecuente aumento de visitas a otros lugares y monumentos de gran atractivo con que cuenta la Villa del Pisuerga.

El Ayuntamiento de Melgar de Fernamental, convencido de la necesidad de dar a conocer el mundo rural, así como de aunar esfuerzos e ilusiones para que este medio se revitalice, tenía una profunda inquietud por salvaguardar los grandes valores del mismo, tan importantes como a veces olvidados; para evitarlo promovió y editó la obra "Didáctica del Mundo Rural: el Canal de Castilla", de la que son autores un grupo de profesores de la Universidad de Burgos, y donde destaca el trabajo de Pedro Antonio Díez Rodrigo. La edición fue de 1.000 ejemplares con un coste de 60.000 euros.

En otro orden de cosas, la Asociación "Sirga", de la que Melgar forma parte, está participando junto con otros 17 países europeos en el programa Interreg IVC "Canales de Futuro"; el objetivo del proyecto es el desarrollo de políticas integrales y el intercambio de conocimientos sobre estas políticas, al objeto de promover un enfoque integrado y participativo en la gestión de las vías navegables de Europa. El proyecto pretende impulsar el desarrollo económico de las vías navegables y zonas adyacentes, favoreciendo la multifuncionalidad, desde la perspectiva del respeto a la naturaleza y el medio ambiente.

Se han calculado dos reuniones de trabajo: la primera en La Haya para el lanzamiento del proyecto, y la segunda en Milán, en el mes de septiembre, a la cual tuve el honor de asistir, en la que se trataron, entre otros, temas de los proyectos regionales.

El proyecto WF se estructura en tres fases:

1º.- La encuesta y las fase de análisis.-

“Sirga” ha realizado un documento de análisis regional, que ha abordado los siguientes aspectos:

- Las características geográficas de la zona actual.
- La evolución económica relacionada con la vía navegable.
- Los posibles efectos negativos sobre la naturaleza y el medio ambiente .
- Datos o proyección de la naturaleza y la navegabilidad de las vías.
- Prácticas actuales de la gestión, modelos utilizados por los socios del proyecto que demuestren buenas prácticas.
- Deficiencias o problemas en la cooperación o el reparto de tareas entre los sectores, nivel de gestión, las competencias o responsabilidades de las autoridades involucradas y
- Lista de modelos más recomendables, soluciones como las “mejores prácticas” para ser compartidas entre los socios.

2º.- La capitalización de experiencias y la transferencia de buenas prácticas.- Esta fase incluye el desarrollo de una metodología, visitas bilaterales de transferencia, seminarios, etc.

3º.- La fase de formulación de políticas.- Esta fase incluye el desarrollo conjunto de un “PLAN PILOTO” de aplicación regional y el desarrollo regional hecho a medida, incluyendo planes individuales de ideas para futuras inversiones concretas, que creo que es lo que más nos interesa para futuras intervenciones en el seno del Canal.

El mes de enero la reunión de trabajo a la que acudirán todos los socios, se celebrará en España, para lo que "Sirga" ya está preparando el lugar, el formato y la organización de la misma.

Como podéis apreciar y coincido con mi compañero Javier Sanmillán, debemos clarificar el maremagnum de competencias, de actuaciones, de políticas y de futuras actuaciones que surjan alrededor del Canal, que es nuestra obligación, ya que todos perseguimos lo mismo, el desarrollo sostenible del Canal y de su zona de influencia.

Como habéis podido apreciar en su caso en Herrera, las actuaciones han sido locales, financiadas por la Junta de Castilla y León y el programa de desarrollo Adeco Canal y el Ayuntamiento, siendo los paseos en barco responsabilidad de la Diputación Provincial de Palencia.

En el caso de Melgar de Fernamental (Burgos), las inversiones han sido del Plan de Excelencia Turística de la Diputación Provincial de Burgos y de los ayuntamientos, o sea, locales. La navegación también es responsabilidad de la Diputación de Burgos y en el caso de Medina de Rioseco su alcalde nos lo comentará seguidamente.

Por lo tanto, con el camino recorrido hasta ahora urge una unificación de criterios y una forma de gestión a ser posible consensuada por todos los actores que hasta ahora han actuado y tienen competencias sobre el Canal, para una mejor optimización de los recursos y para un acuerdo previo para las próximas intervenciones en el Canal o en su área de influencia, a fin de presentar nuevos planes de ideas para futuras inversiones.

En definitiva, porque el Ayuntamiento que presido entienda la importancia de la formación de las generaciones que nos sucederán, es por lo que no queremos mantenernos ociosos en la contribución al desarrollo total del conocimiento de los pueblos, que es tanto como hurgar en la intragénesis misma de sus gentes.

Les invito a conocer el Canal, sobre todo en el tramo burgalés al que represento. Imagino que las autoridades correspondientes verán que el esfuerzo que hicieron nuestros antepasados y la visión de futuro que tuvieron no pueden quedar en el abandono.

Amigos, el Canal, el trazado de sus signos y sus rincones nos permite ver un paisaje delicioso, áspero y severo a veces romántico y tornadizo otras y siempre mojado de geografía e historia, de un entorno y un medio que fue, que es y que debemos mimar para que pueda seguir siendo físicamente y elevarse en prados de cultivo, de sabiduría y de desarrollo para las generaciones actuales y venideras.

Muchas gracias.