

Acueducto de cinco arcadas, de Abánades sobre el río Valdivia, la más espectacular de las construcciones realizadas sobre el Canal

El Canal para recorrer

Desde esta sección te proponemos la posibilidad de disfrutar del Canal de Castilla andando, en bici o a caballo. Para ello se ha distribuido el trazado de todo el recorrido del Canal en 9 etapas.

Con esta distribución, que es mera sugerencia, pretendemos facilitar al usuario la organización de su recorrido particular por el Canal de Castilla, dependiendo de la posibilidad de su tiempo, fuerzas y medio que utilice para su recorrido; ya sea en bici o a caballo. Sin olvidarnos de la posibilidad de hacerlo en piragua.



Consejos para disfrutar el recorrido

- ✓ Llevar agua, no hay fuentes.
- ✓ El recorrido no transcurre por el casco urbano de las localidades o por el de muy pocas.
- ✓ Si lo haces en bicicleta, no olvides llevar kit de pinchazos.
- ✓ Realiza el recorrido por el margen marcado en amarillo en esta guía.

1ª Etapa

Ramal Norte



9,85
kilómetros

ALAR DEL
REY



HERRERA DE
PISUERGA



Dársena.
Alar del Rey

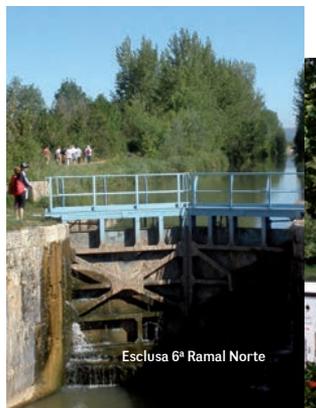


Desde el Nacimiento hasta la Retención

Alar del Rey le debe su existencia a las vías de comunicación del siglo XIX: el Canal y el Ferrocarril. El kilómetro cero no puede ser más significativo de esta circunstancia, pues en ese lugar se dan cita no solo el Canal y el río, sino también la vía férrea y una carretera. Da para meditar: ¿quién pudo más? ¿El Canal o el tren? ¿La vía o la carretera? Todos se complementan y todos nos pueden ser de gran utilidad para ayudarnos a descubrir y disfrutar del Canal de Castilla.

El lugar no puede ser más agradable: un gran parque, el río, por donde es fácil que encontremos algún piragüista practicando dicho deporte. No olvidemos que en Alar se celebra la Fiesta del Descenso del Pisuerga, declarada de Interés Turístico Nacional. Aunque el lugar invita al descanso, debemos dar comienzo aquí a nuestro recorrido por el Canal, y qué mejor que comenzar con un paseo por la localidad del Alar, localidad del Rey y de nueva planta. Le falta el encanto de la tradición, que es suplido por las construcciones del Canal: la retención (la primera), unos metros agua abajo la impresionante dársena que conserva las argollas donde atracaban las barcazas, las edificaciones anexas: almacenes y las popularmente conocidas como mazmorras.

Comenzamos aquí nuestra marcha por el camino del margen derecho. La primera esclusa la encontraremos en Barrio de San Vicente. Es ovalada y de un solo salto, como el resto que veremos en esta etapa. Continuamos la marcha y a 1,5 km llegamos a San Quirce de Río Pisuerga, donde está la 2ª esclusa. Si lo deseamos podemos hacer un alto en la ruta y pasear por este pequeño pueblo de casas de barro y piedra, con una iglesia dedicada a San Miguel y, en lo alto del pueblo, la ermita del Cristo. Merece la pena subir y disfrutar del panorama: la Peña Amaya, la montaña palentina, la huerta de Herrera... Volvemos al camino del Canal y seguimos por su margen derecho. No hemos recorrido 1 km y ya hemos llegado a la esclusa 3ª. A un lado, el agua; al otro, las fincas de Herrera de Pisuerga. Y llegamos



Esclusa 6ª Ramal Norte

a la esclusa 4ª, donde existe una central eléctrica y unas casas de turismo rural: La Cuarta y El Canal.

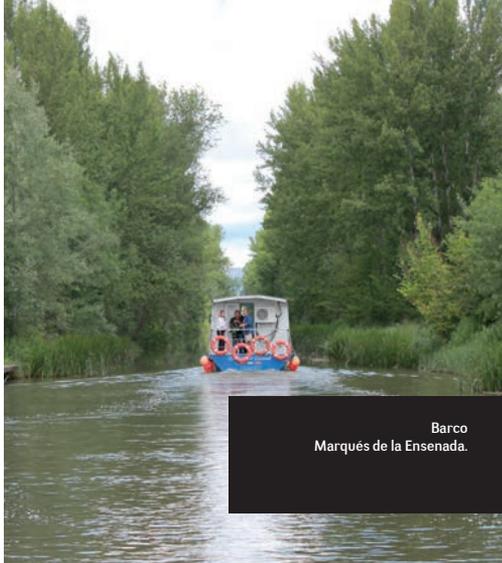
Continuando la sirga, pasaremos por las esclusas 5ª y 6ª. A esta última se le han puesto compuertas y está adaptada para la navegación.

A partir de la esclusa 6ª, el margen derecho no está acondicionado, es intransitable hasta el cruce con el río Pisuerga (600 m aguas abajo).

Para poder solucionar el paso del río tenemos varias opciones:

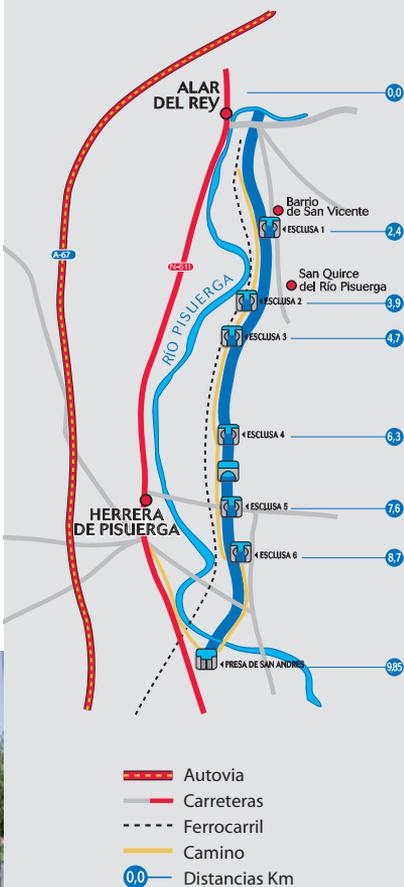
A) Desde principios de 2015, existe una pasarela sobre el río Pisuerga que permite el paso de caminantes y ciclistas. Para acceder a dicha pasarela hay que tomar el margen izquierdo del Canal, esta cruza el río Pisuerga desde el punto donde el camino de sirga de la margen izquierda del Canal se encuentra con el Río, hasta la zona recreativa del embarcadero del **barco turístico "Marqués de la Ensenada"**, desde donde se vuelve a tomar el camino de sirga, ya al otro lado del río.

B) Desviamos a la ciudad de Herrera, que siempre merece una visita, y lo podemos hacer desde varios caminos, el que hay en la esclusa 4ª, el del puente de la carretera que va desde Herrera a Burgos y el de la esclusa 6ª.



Barco
Marqués de la Ensenada.

RECORRIDO 1ª ETAPA



Pasarela de la Presa de San Andrés.

2ª Etapa Ramal Norte



26,35
kilómetros

HERRERA DE
PISUERGA



OSORNO
LA MAYOR



Hotel-restaurante Carrecalzada.

Desde la Retención de Herrera hasta el puente Osorno o Carraquemada

Esta segunda etapa comienza en la Presa de San Andrés, muy cerca de Herrera de Pisuerga, donde se cruzan las aguas del Canal con las del Pisuerga, motivo éste por el que nos encontramos el paso del camino de sirga cortado en la etapa anterior. Aquí existe un área de descanso, el Centro de Interpretación del Canal de Castilla, un embarcadero y el barco turístico “Marqués de la Ensenada” (para información y reservas Tel. 664 201 415). Esto, unido al fácil acceso que este paraje tiene desde la N. 611, hace que sea un espacio ideal para disfrutar del Canal desde dentro y fuera del agua. En este lugar hay otra obra hidráulica, del siglo XX: comienza aquí el Canal del Pisuerga, que en algún tramo va próximo al de Castilla.

Una vez visitado el conjunto de la Presa del Rey nos acercamos a la 2ª retención, conocida como la “Retención de San Andrés”, que sirve para impedir la inundación del Canal con las aguas del Pisuerga y es otro ejemplo más de la ingeniería del siglo XVIII. Su piedra roja se puede divisar desde la carretera. Retomamos la ruta por el Canal, margen izquierdo, y a poco más de 1 km llegamos a la esclusa 7 y a las ruinas del batán del Rey. Continuamos por el margen izquierdo y alcanzamos Olmos de Pisuerga. Su doble esclusa, la 11-12, y sus edificios ruinosos nos muestran la actividad que el Canal tuvo en este punto. Un poco más y llegamos a Naveros, donde está la esclusa 13, ahí cambiamos al margen derecho, hasta llegar a la 14.

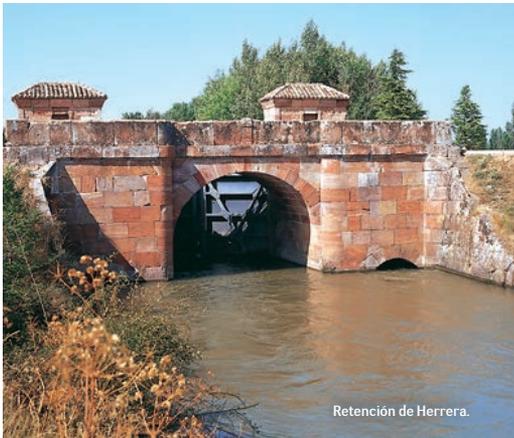


Acueducto de Abánades.

Entramos en la provincia de Burgos y, cercana a San Llorente de la Vega, nos encontramos con la esclusa 14, que ha sido rehabilitada y es apta para la navegación, también la casa del esclusero y una mini-central eléctrica. Seguimos ruta, esta vez por el margen izquierdo, y poco antes del puente de Carrecalzada, ya en Melgar de Fernamental, hay otro edificio que se ha rehabilitado para su utilización como hotel restaurante y actividades de ocio. En este mismo lugar, una embarcación turística “San Carlos de Abánades” realiza paseos por el Canal de Castilla (para más información 609 450 405).

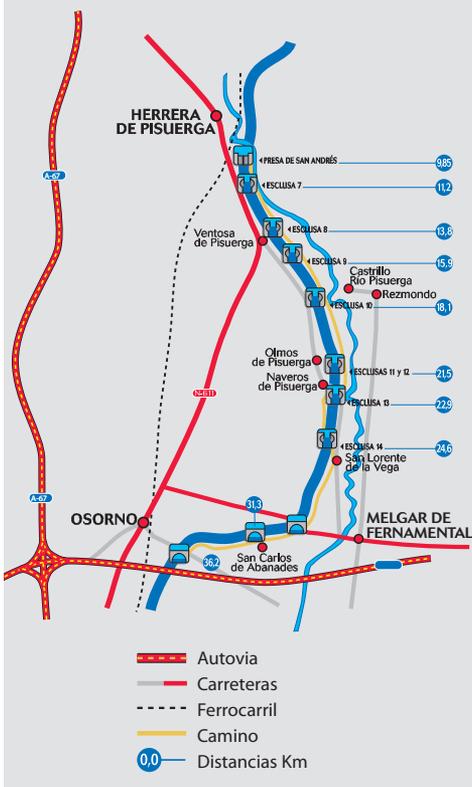
Llegamos al puente de Carrecalzada y continuamos por el camino de sirga del margen izquierdo. Andando poco más de un kilómetro llegamos al acueducto de Abánades, señorial e impresionante. Muy cerca de él se levantó el poblado de San Carlos de Abánades, del que hoy no queda nada.

Continuando la sirga llegamos al puente de Osorno o de Carrequemada, lugar donde finaliza nuestra etapa de hoy. La carretera que cruza nos conduce, hacia la derecha, a Osorno. Poco más de 1 km y habremos finalizado esta 2ª etapa.



Retención de Herrera.

RECORRIDO 2ª ETAPA



Embarcación turística San Carlos de Abánades.

3ª Etapa

Ramal Norte



21,2
kilómetros

**OSORNO
LA MAYOR**



FRÓMISTA



Almacenes de Frómista.



Desde el puente de Osorno al conjunto de esclusas de Frómista

Una vez visitada la localidad de Osorno, volvemos al puente de Osorno para tomar el Canal por el camino del margen izquierdo. Pronto llegamos a la esclusa 15 y dos kilómetros más adelante pasamos por el acueducto de la Vallarna, de tres ojos y con detalles ornamentales. Llegando al puente de Cabañas, a la derecha se divisa la localidad de las Cabañas de Castilla. En esa misma dirección, pero más alejada, se encuentra la localidad de Santillana de Campos, feudo del marqués de las Serranillas. El Canal surca tierras llenas de historia.

Desde el puente de las Cabañas al puente de Requena distan poco más de 6 km, en los que nos encontraremos cuatro acueductos; "Fuente Pedro", "Valdéalas", "Valdegara" y "Requena", y otras construcciones denominadas almenaras. Son casetas en las que sitúan los mecanismos de cierre o apertura, que permiten la salida de agua a las acequias, construcciones muy características y diferentes entre sí en forma y en los materiales utilizados para su construcción.

Apenas hay localidades cercanas al Canal, pero Requena es una de ellas. Saliendo por el puente del Canal llegamos a esta pequeña localidad de casas de adobe y ladrillo, cuya iglesia, dedicada a San Miguel, posee un retablo renacentista.



Frómista, donde comparten senda el Camino de Santiago y el Canal de Castilla.

Al continuar nuestro camino, divisaremos la charca de Valdemorco, donde seguro que descubriremos ánaes reales y, en invierno, garzas.

Después de la esclusa 16, en el margen derecho aparece la toja del Molino: una gran extensión de terreno completamente inundado, con cigüeñas, fochas, garzas, patos... A la izquierda hay un camino que nos acerca a Boadilla del Camino. Dista kilómetro y medio, posee un rollo de justicia de finales del S. XV y principios del XVI y la iglesia de Ntra. Sra. de la Asunción.

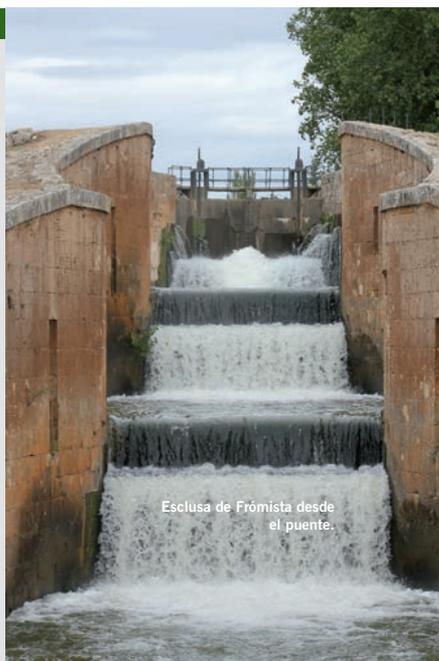
Desde este punto, el "Camino de la Razón", el Canal, y el "Camino de la Fe", el Camino de Santiago, comparten senda hasta Frómista, disfrutando peregrinos y canaeros de un agradable y fresco paseo, en la cada vez más seca y ruda Comarca de Campos.

La etapa finaliza en Frómista, co-



Puente "Las Cabañas".

nocida también como la "Villa del Milagro", que tiene el privilegio de contar con obras de arte, religiosas y civiles tan espectaculares y singulares como la iglesia románica de "San Martín", del S. XI, Santa María del Castillo y la esclusa cuádruple 17-18-19-20. En este lugar se encuentra la casa del esclusero, convertida en oficina de información y la embarcación turística Juan de Homar (tel. de información 673 368 486).



Esclusa de Frómista desde el puente.

4ª Etapa Ramal Norte



17,3
kilómetros

FRÓMISTA



CALAHORRA
DE RIBAS

(Ribas de Campos)



El Canal, en las cercanías de Frómista.

Volvemos a tomar el Canal en el punto que lo habíamos dejado, puente de la carretera de Astudillo en la esclusa cuádruple, o acercarnos por la carretera N-611 hasta la esclusa 21.

Aquí tomaremos el camino de la margen izquierda y pronto llegaremos a otro de los muchos y bonitos acueductos; bajo éste pasa el río Ucieza. Protegidos y acompañados por álamos, llegamos al puente de Piña de Campos, a escasos metros el casco urbano, con casas solariegas de aspecto palaciego, sin perder la sobriedad castellana.

En la llanura (si miramos a la izquierda) se levanta, solitaria, la iglesia de San Hipólito, en Támara, catedral por su tamaño. En esa misma dirección tenemos otra joya: la iglesia de San Juan en Santoyo. Entre lomas, hacia el oeste, divisaremos las dos Amayuelas: la de Abajo y la de Arriba, dos pequeños pueblos que poseen una vieja fuente romana y una iglesia románica.

Llegamos al puente de Bezana, por donde pasa la carretera que va de Amusco a Villoldo. La arboleda se ha ido despejando y veremos a la derecha una laguna, es la char-



Esclusa de Calahorra de Ribas.

ca de la Bezana. A la izquierda, a poco más de dos kilómetros, se encuentra Amusco, donde destacan la ermita románica de Nuestra Señora de las Fuentes y la inmensa iglesia de San Pedro, conocida también como el Pajarón de Campos.



Puente de Piña de Campos.

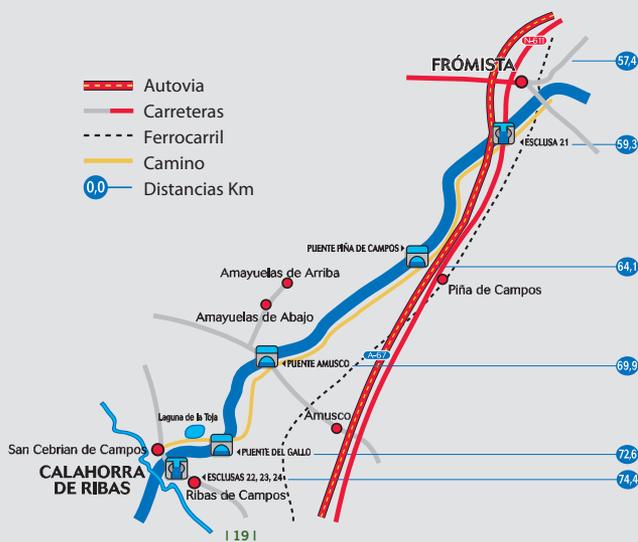
Volviendo a nuestra ruta del Canal, seguiremos por el margen izquierdo hasta llegar al Puente del Gallo. Aquí tenemos que cambiar al margen derecho, y continuar por éste hasta el final de la etapa. Son casi 2 km en los que a veces nos alejamos algo del Canal, pero nos vamos a encontrar con uno de los humedales más grandes que existen a orillas del Canal, con un alto valor ecológico: la Laguna de la Toja, en cuyas proximidades se ha instalado un observatorio de aves donde

podremos contemplar fochas, azulones, garzas y aguilucho laguneros.

Llegamos a Calahorra de Ribas, uno de los lugares más simbólicos y emblemáticos en la historia del Canal. Aquí la técnica, el agua y la naturaleza conviven en armonía, proporcionando una bella panorámica al visitante. Su esclusa triple (22-23-24), encargada de salvar el desnivel del lugar, luce las compuertas que la habilitan para la navegación. Y en este punto, un 16 de julio de 1753 comenzó la construcción del Canal de Castilla.



RECORRIDO 4ª ETAPA



5ª Etapa

Ramal Campos



25,04

kilómetros

CALAHORRA
DE RIBAS

(Ribas de Campos)



SAHAGÚN
EL REAL

(Paredes de Nava)



Puente Valdemudo.

Comenzamos la etapa e iniciamos Ramal

Una vez que las aguas del Canal caen de la esclusa triple se mezclarán con las del río Carrión, y en este lugar comienza o surge el Canal de Palencia y, aguas más abajo, el Ramal Campos.

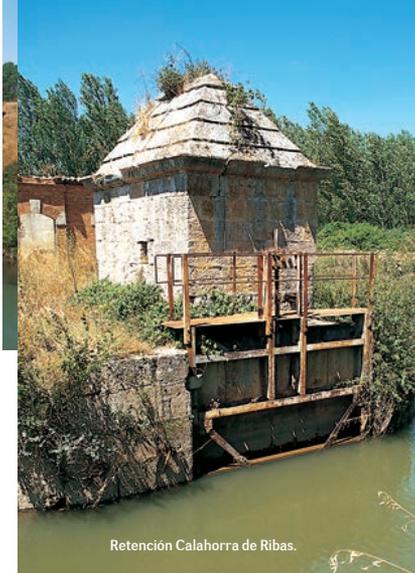
Un cartel nos indica el recorrido de esta etapa. Es indiferente la margen que tomemos, ambas tienen buen camino, que nos conducirá entre una densa y tupida alameda hasta las proximidades del puente de Valdemudo. Pero antes habremos pasado por la 3ª esclusa de retención.

No debemos olvidar que es precisamente en esta etapa donde se iniciaron las obras de la construcción del Canal de Castilla en el año 1753, parándose en el mes de noviembre de 1754 en Sahagún el Real.

El puente de Valdemudo fue el primero en construirse, para permitir el paso de la Cañada Real Leonesa. Con el fin de no obstaculizar el paso del ganado se construye este puente funcional, perfecto y armonioso, fabricado sobre el suelo, ahorrando de esta manera las cimbras. Después ha sido utilizado para el paso de la carretera de Palencia a Carrión, en la actualidad se encuentra fuera de uso.



Casa del Rey Museo del Canal de Castilla.



Retención Calahorra de Ribas.



Bifurcación de El Serrón.

Una vez que hemos cruzado la carretera que atraviesa el Canal, continuaremos el curso del agua por el margen izquierdo. Siete kilómetros más abajo llegaremos al Serrón, lugar donde el Canal se ramifica: el Ramal Campos continúa su cauce por el ramal de la derecha

y a la izquierda da comienzo el Ramal Sur, que llegará hasta Valladolid.

Si continuamos etapa por el Ramal Campos seguiremos por el margen izquierdo de dicho ramal, y a unos 3 km llegamos a Villaumbrales. Pasado el puente apuntado del Canal, nos encontramos con el edificio conocido como "Casa del Rey", edificación del siglo XVIII, donde se ubica el **Museo del Canal de Castilla (Tel. 979 833 114)**. En este lugar también hay unas barcas eléctricas que se pueden alquilar (tel. 673 050 077).

Pronto llegamos a Becerril de Campos. Como ocurre en Villaumbrales, el Canal está integrado en el casco urbano. Hacemos un alto en nuestro camino para disfrutar de esta localidad, declarada en el año 2004 "Bien de Interés Cultural" con categoría de Conjunto Histórico, sus iglesias, museo, San Pedro Cultural, edificaciones, etc... También aprovechamos a reponer fuerzas y dar cuenta de la buena gastronomía de Tierra de Campos, para continuar nuestra etapa a Sahagún el Real y Paredes de Nava, cuna de los Berruguetes y del poeta Jorge Manrique.



Puente Becerril.

RECORRIDO 5ª ETAPA



6ª Etapa

Ramal Campos



25,04

kilómetros

SAHAGÚN
EL REAL

(Paredes de Nava)

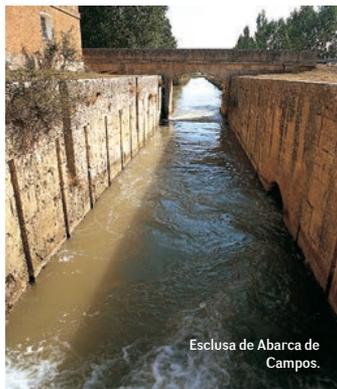


CASTROMOCHO



Puente del Deseo.

Desde Paredes de Nava nos dirigimos al lugar conocido como Sahagún el Real, una de las poblaciones que surgieron con el Canal.

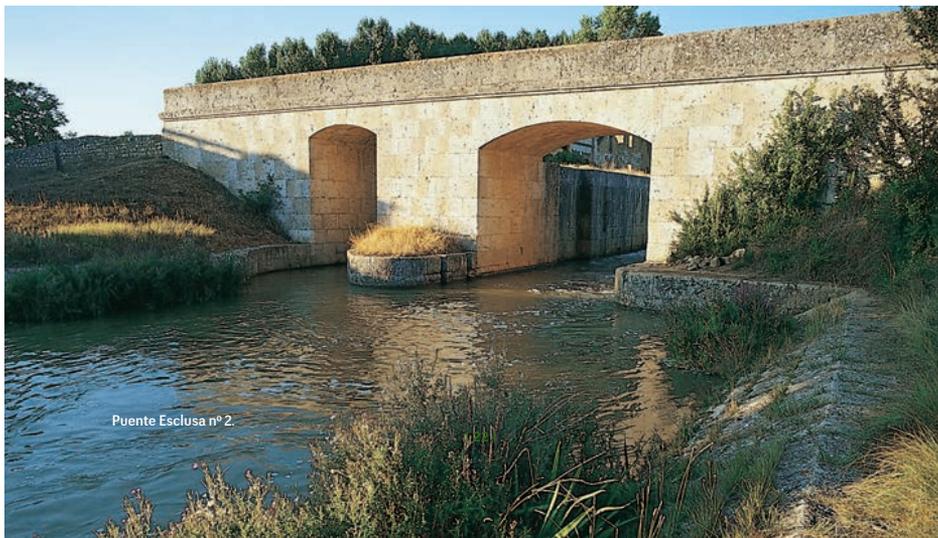


Esclusa de Abarca de Campos.

Allí se conservan las edificaciones de almacenes, Casa del Fiel, embarcadero y la Ermita del Canal, "único edificio religioso" del mismo. Comenzamos esta etapa desde el puente de Sahagún, tomando el camino del margen izquierdo.

Pasamos sobre el arroyo Melgares, acompañados por alguna hilera de árboles. Se nota que estamos en Tierra de Campos y cómo el Canal deja su huella por estas tierras duras de secano para disfrutar de la amplitud, luminosidad y colores de la Tierra de Campos.

Continuamos nuestro camino y veremos unas compuertas sobre el Canal, justo en el acueducto de tres ojos, sobre las aguas del río Retortillo. Aquí el Canal aumenta generosamente las aguas del río que, un poco más abajo, inundarán la Laguna de la Nava. Este humedal, junto al de Villafáfila (Zamora), es de los más importantes de la Tierra de Campos.



Puente Esclusa nº 2.

Estamos cerca de Fuentes de Nava. Lo podemos comprobar al divisar la inmensa torre de su iglesia, conocida como “la Estrella de Campos”. Podemos acercarnos, conocer y visitar la localidad y el Centro de Visitantes de la Laguna de la Nava.

Volveremos para retomar nuestra ruta, continuando por el margen izquierdo. A 5 km, otro acueducto, esta vez sobre el río Valdeginate. Estamos en Abarca de Campos. Si nos hemos fijado llevamos 2 etapas (casi 50 km) sin haber encontrado ninguna esclusa. Ahora podemos ver la primera de este Ramal. Se encuentra en el “Barrio del Canal” de la localidad de Abarca de Campos, junto a otras edificaciones típicas como la Fábrica de Harinas, que estuvo funcionando como Centro de Arte Contem-



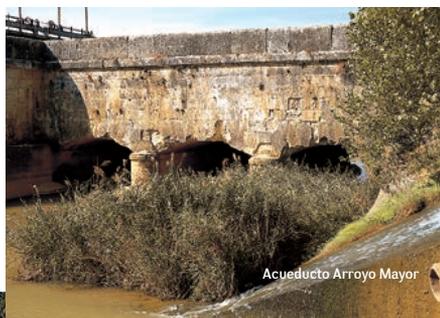
Paredes de Nava.

poráneo y, actualmente, es un restaurante-cafetería abierto en época estival.

“Desde Abarca podemos continuar por el margen derecho del Canal, pero al llegar al puente de la N-610, se interrumpe el camino, teniendo que saltar el quitamiedos y cruzar la carretera. Por este motivo desde Abarca tenemos dos opciones:

- a) Ir hasta Villarramiel por una ruta alternativa que nos marca el sendero GR89.
- b) Ir hasta Castromocho por la carretera P-941.

Desde ambas localidades el sendero GR89 nos indica como retornar al Canal.



Acueducto Arroyo Mayor

RECORRIDO 6ª ETAPA

-  Autovía
-  Carreteras
-  Ferrocarril
-  Camino
-  Distancias Km



7ª Etapa

Ramal Campos



24,9

kilómetros

CASTROMOCHO  MEDINA DE RIOSECO



Paisaje de Medina.

Continuando nuestro recorrido por el Canal de Castilla, volvemos al puente de la antigua carretera de Castromocho a Villarramiel, tomamos el margen derecho y caminamos por sendas solitarias con la sola compañía de los pájaros.



Esclusa séptima.

El Canal sigue siendo fuente de vida frente a los áridos campos "terracampinos", sembrados de otras construcciones típicas de la comarca: los palomares, de todas formas y tamaños. Al fondo, el páramo de los Torozos. La primera localidad que nos espera es Capillas. Tiene restos de una muralla, la iglesia de San Agustín o su histórica fuente. Más lejos está Boada de Campos con la laguna del mismo nombre.

Retomando la marcha, nada más salir de Capillas nos encontramos con la 2ª esclusa, que junto con la vegetación del Canal forma un conjunto verdaderamente apacible y bucólico. Continuamos por el margen derecho, llegamos a la esclusa 3ª, tranquila y retirada.

Pasaremos por la 4ª y 5ª esclusas. Las localidades por las que pasamos apenas si tienen población, a la derecha está Castil de Vela; a la izquierda divisaremos la torre del Homenaje del Castillo Belmonte de Campos.

La sexta y la séptima esclusas se encuentran en un tranquilo y bello lugar que invitan al paseo y disfrute de la naturaleza. Ambas disponen de compuertas que permiten la navegación en este tramo.

Desde aquí hasta Medina de Rioseco es indiferente el margen que tomemos, ambos son cómodos y muy transitables.

Antes de llegar al final de la etapa y del Ramal, pasaremos por otro acueducto, el del río Sequillo. Estamos en la provincia de Valladolid. Villanueva de San Mancio es la pri-

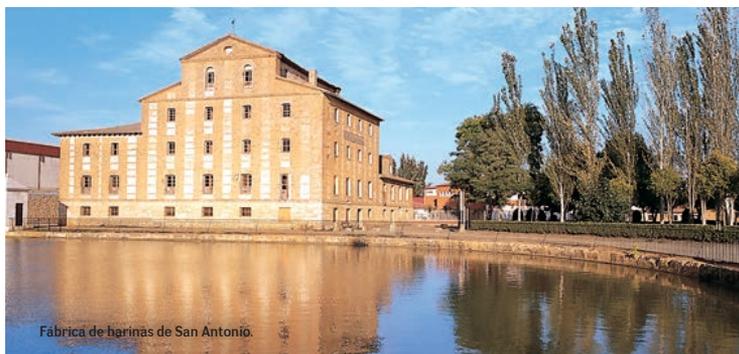
mera localidad canalera de esta provincia; muy cerca, Tamariz de Campos.

Los caminos de sirga, en línea recta, nos conducen a la monumental "ciudad de los almirantes": Medina de Rioseco. Es fácil que en estos últimos kilómetros veamos surcar por las aguas del canal a la embarcación "Antonio de Ulloa", que realiza paseos por el Canal de martes a domingo.

Y llegamos a la Dársena de Medina de Rioseco, la más grande de las que existen en el Canal. Su fábrica de harinas, visitable, y sus almace-

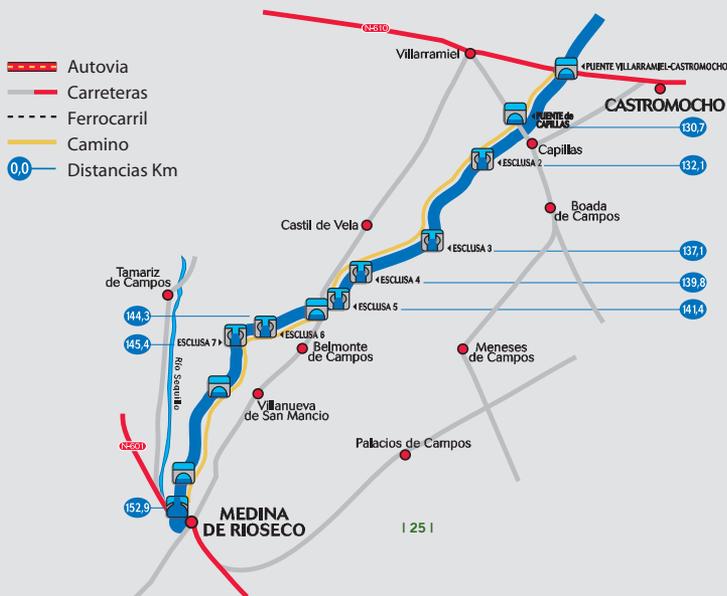


nes, convertidos en albergue turístico, Centro de Recepción de Viajeros del Canal y de diversas actividades turísticas, funciona durante todo el año de martes a domingo (para más información y reservas, el teléfono es: 983 701 923).



Fábrica de harinas de San Antonio.

RECORRIDO 7ª ETAPA



8ª Etapa Ramal Sur



24,76
kilómetros

EL SERRÓN
(Grijota)



DUEÑAS



Fabrica
"La Estrella
de Castilla".

Desde el Serrón hasta el Puente de Dueñas



Esta vez nuestra ruta la vamos a realizar por el Ramal Sur, que inicia su trazado en el lugar de El Serrón (Grijota), tomando sus aguas del Ramal Campos.

Lo primero que veremos será la triple esclusa 25-26-27 y unas instalaciones ajenas, que dan muestra de la actividad que hubo en el lugar: fábrica de harinas, almacenes, viviendas, etc...

Podemos iniciar la etapa desde el puente de la esclusa triple, donde indistintamente optaremos por uno de los dos márgenes, que nos acercarán a la esclusa doble 28-29 de la localidad de Grijota. Continuamos por el margen izquierdo y pronto pasaremos por el emisario de la laguna de la Nava, que se dirige al Carrión. Este acueducto es del siglo pasado y conserva el nombre del antiguo puente, "los Cinco Ojos". En la esclusa 30 existe la fábrica de harinas del mismo nombre. Aquí cambiamos de margen y continuaremos por el derecho.

Las esclusas 31 y 32 están en Viñalta. Desde aquí, por el lado izquierdo del Canal, un ramalillo llega hasta la ciudad de Palencia, concretamente a la "Dársena de Palencia", que tuvo su importancia en el transporte, en la época de apogeo de la navegación por el Canal. El Canal discurre, entre el Monte el Viejo y el río Carrión, hasta Villamuriel de



Triple esclusa de "El Serrón".

Cerrato, otra localidad canaliega donde el Canal está integrado en el casco urbano. Aquí está la esclusa 33 con sus edificaciones anejas: vivienda y fábrica de harinas. Merece la pena hacer un alto en la ruta para descansar, reponer fuerzas y conocer la localidad.

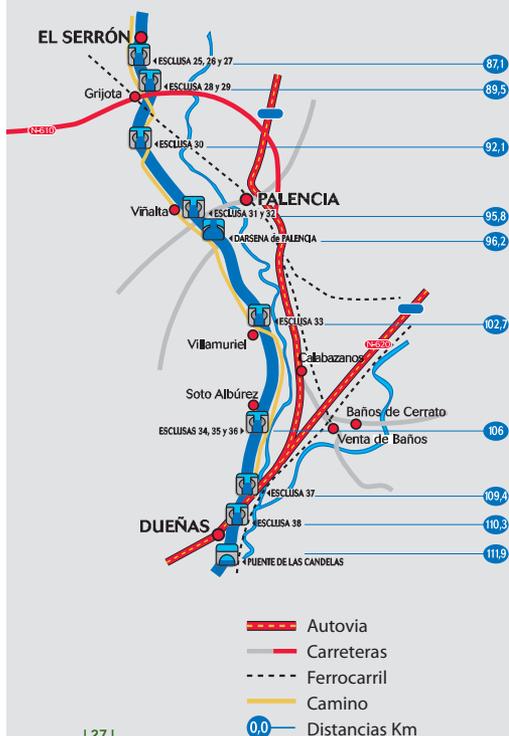
Volvemos al Canal y tomamos el margen izquierdo. La próxima esclusa es triple y se sitúa en el paraje conocido como Soto Albúrez. Es el único conjunto de esclusas donde vamos a encontrar "juntos" los dos estilos, pues mientras la esclusa 34 es ovalada, la 35 y 36 son de planta rectangular. Esto es debido a que en este punto, y una vez construida la primera esclusa, se paralizan las obras de construcción del Canal, y cuando éstas se reinician, años más tarde, se había cambiado el proyecto de las esclusas y la empresa ejecutora. Es un lugar agradable, con su área de descanso y un bar en verano, ubicado en la casa del esclusero, donde podemos hacer un alto en el camino.

Reanudamos la ruta, continuando por el margen izquierdo. Nos quedan aún 6 km para acabar la etapa, pero antes pasaremos por otras dos esclusas, esta vez simples, la nº 37 y la nº 38, ambas en el término municipal de Dueñas, otra localidad canaliega declarada "Conjunto Histórico Artístico" en 1967, visita obligada y fin de esta etapa.



Esclusa triple "Soto Albúrez".

RECORRIDO 8ª ETAPA

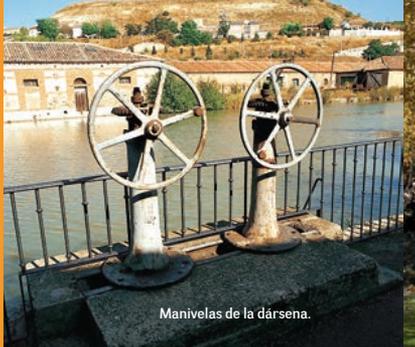


9ª Etapa Ramal Sur



29,7
kilómetros

DUEÑAS  VALLADOLID



Manivelas de la dársena.

Desde Puente de Dueñas a la Dársena de Valladolid

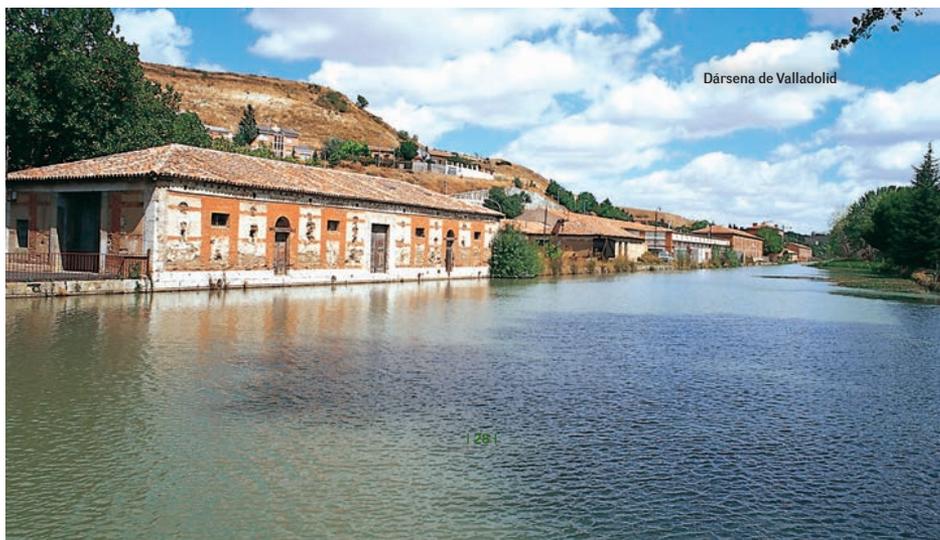


Continuamos el recorrido después de nuestro descanso en Dueñas. Es la última etapa del Ramal Sur y la más transitada, por su proximidad a las dos capitales de provincia (Palencia y Valladolid)

También la más "urbanita". Su trazado discurre entre otras vías de transporte de los siglos XIX y XX, como son el ferrocarril y la autovía.

Esta etapa transcurre por la Denominación de Origen Cigales, conocida por la calidad de sus vinos rosados. Una buena oportunidad para acercarnos a algunas de sus bodegas y catar sus caldos.

Al incorporarnos al Canal en Dueñas, lo haremos por su margen derecho. Entre el bullicio de las idas y venidas de los vehículos y los trenes, podemos disfrutar del atractivo de las esclusas y bonitos puentes que nos encontraremos en el recorrido, puentes que, a su vez, nos dan la posibilidad de acercarnos a las localidades canaliegas. Así por ejemplo, a casi 8 km. del inicio de ruta, nos encontramos con la esclusa 39 y el puen-



Dársena de Valladolid



Puente de Palazuelos

te que nos lleva a Trigueros del Valle, Cubillas de Santa Marta y Valoria la Buena. El río Pisuerga y el Canal van casi paralelos, por lo que se pueden ver sotos y parajes donde abundan todo tipo de aves y flora.

En la esclusa 39 cambiamos de margen, tomaremos el margen izquierdo hasta el final de etapa. Continuando nuestro recorrido llegamos a la esclusa 40, en el término municipal de Corcos, también de planta rectangular, pues este tramo se construye entre los años 1831-1836.

A escasos 2 km llegaremos al puente de Palazuelos, que nos conducirá a Cabezón, donde merece la pena hacer un alto, conocer la localidad y reponer fuerzas

para continuar la etapa. Retomamos este último tramo y tendremos que recorrer casi 9 km para encontrarnos con la esclusa 41. Poco más de 1 km y llegamos a la esclusa 42, que es la única de este ramal que tiene compuertas. En la edificación próxima se ubica el Centro de Información de la CHD, conocido como SAIH (Sistema Automático de Información Hidrológica).

Ya estamos muy cerca de Valladolid, donde nos espera la dársena integrada por completo en el casco urbano. Sus numerosas edificaciones son el reflejo de la actividad que en este lugar existió: talleres, almacenes, restos de maquinaria como; la grúa, dragadora, barcaza, etc.





Conoce y Disfruta el Canal





Embarcación turística
Antonio de Ulloa

Si optas por acercarte a conocer los elementos arquitectónicos “más singulares” de todo el recorrido de esta obra hidráulica y disfrutar conjuntamente del resto del patrimonio artístico de los pueblos ribereños y su gastronomía, te proponemos las siguientes rutas, divididas por ramales



Embarcación turística
Juan de Homar

Ramal Campos

Comenzamos nuestra visita al Canal en la localidad de Medina de Rioseco o Ciudad de los Almirantes, concretamente en su dársena.

Ubicada en el p.k. 152,925 del trazado del Canal, fin del Ramal Campos (periodo de construcción 1842-1849). Situada dentro del Casco Urbano de Medina de Rioseco (Valladolid), se accede a la misma por la salida de la ciudad dirección León, N-601, antes de llegar al cuartel de la Guardia Civil, a la derecha.

Es la dársena más amplia de todas las del Canal, con unas dimensiones de 332 metros de longitud y 52 metros de ancho.

En este lugar podemos contemplar diferentes edificaciones asociadas a la actividad del Canal como el dique seco, cuadras, vivienda, fábrica de harina, barcaza, almacenes, etc...

Podemos realizar una visita organizada a la Fábrica de Harinas San Antonio y disfrutar del Canal a través del viaje en la embarcación "Antonio de Ulloa". Teléfono de información y reservas: 983 701 923.

Esta visita al Canal en Medina de Rioseco la debemos combinar con la ruta al patrimonio monumental de la localidad y degustar su gastronomía.

Una vez visitado este punto podemos continuar nuestra ruta por el Canal hacia Paredes de Nava, Becerril de Campos, Fuentes de Nava y Abarca de Campos, por la carretera comarcal C-913, de Medina de Rioseco a Villarramiel, para luego continuar por la P-953 a Abarca de Campos, Fuentes de Nava, Paredes de Nava y Becerril de Campos, localidades todas ellas con un impresionante patrimonio artístico, iglesias, museos, etc... conocidas también como **tierras del renacimiento**. En Fuentes de Nava hay que ver el Centro de Visitantes de la Laguna de la Nava; en Paredes de Nava, el Museo Parroquial de Santa Eulalia y en Becerril de Campos, San Pedro Cultural.

Desde Becerril nos dirigimos a Grijota por la carretera CL-613 dirección Palencia, pararemos por el canal a la altura de Villaumbrales. Desde la carretera se puede divisar el edificio conocido como "Casa del Rey", donde se ubica el **Museo del Canal de Castilla**, que podemos visitar (tel. 979 833 114), también hay posibilidad de alquilar unas embarcaciones eléctricas de recreo (te. 673 050 077). Finalizaremos nuestro recorrido en El Serrón, continuando por la carretera CL-613 a 1 km antes de llegar a Grijota a la izquierda. Desde aquí el Ramal Campos continúa hacia el Norte y el Ramal Sur comienza aquí su andadura hasta Valladolid.



► RUTA -2 Ramal Sur

Proponemos continuar nuestras rutas por el Canal, esta vez por el Ramal Sur. **Comenzaremos bien desde El Serrón, o directamente desde Gri-jota.** En esta localidad tenemos varias ofertas de restauración y alojamiento.

Después de haber visitado el lugar de la bifurcación, la esclusa triple 25-26-27 de El Serrón y la doble 28-29 de Gri-jota, continuamos nuestro camino por la carretera CL-613 hasta Palencia. Llegamos a la dársena que está próxima al casco urbano, junto al Puente Mayor, que cruza el río Carrión y nos lleva al centro de la ciudad donde podemos realizar un recorrido monumental por Palencia y disfrutar de la gastronomía. Muy cerca de la Dársena, por la carretera P-901 a poco más de 1 km, podemos acercarnos hasta la esclusa doble 31-32.

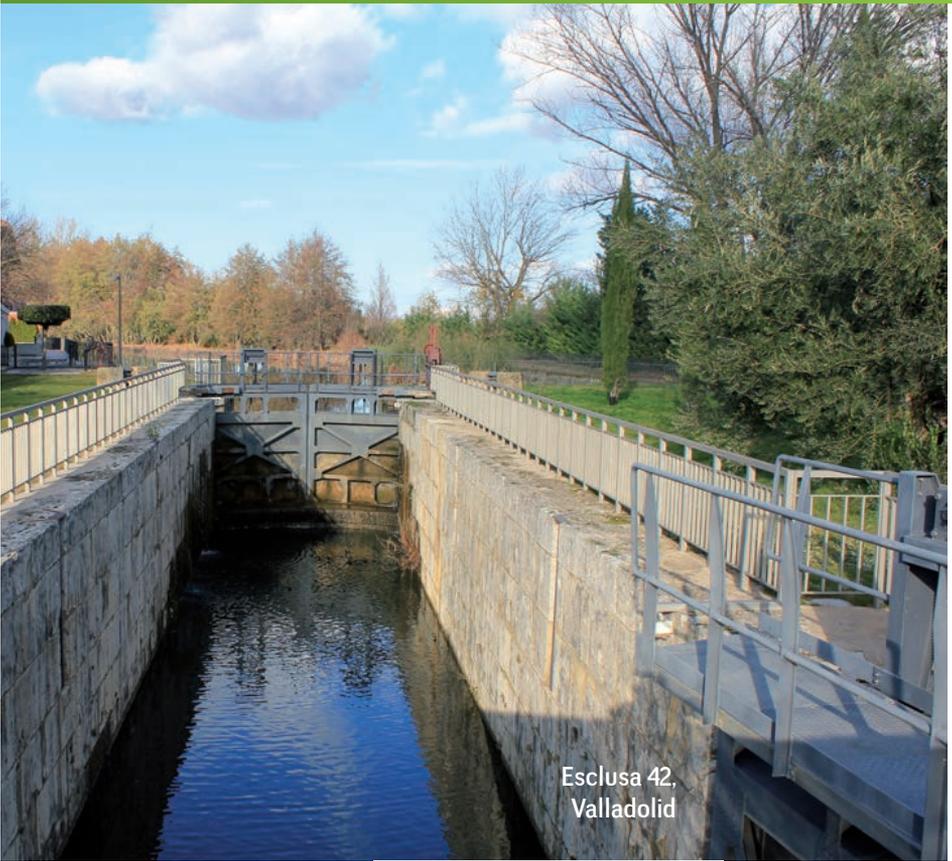
Continuamos el recorrido por el Ramal Sur en Villamuriel de Cerrato. Aquí el Canal está perfectamente entregado en el casco urbano. La esclusa 33 está próxima al casco urbano, pero nos acercaremos también a la esclusa triple 34-35-36, situada en el lugar conocido como: Soto Alburez. Es curioso ver como la primera esclusa es ovalada y las otras dos rectangulares, ello es debido a que en este lugar las obras del Canal se paralizan en el año 1804, reanudándose en 1831, pero esta vez son realizadas por la empresa privada.

Nuestro siguiente destino será Dueñas, combinando nuestra ruta canaliega con la cultural, puesto que esta localidad está declarada Conjunto Histórico. También cabe recordar que nos adentramos en la Denominación de Origen Cigales, conocida por la calidad de sus vinos rosados, una buena oportunidad para acercarnos a algunas de sus bodegas y probar sus caldos. Volvemos a la antigua N-620 y a la salida de Dueñas vemos cómo la carretera se apoya en la esclusa 38. No dejamos esta carretera que nos conducirá a las siguientes localidades canaliegas, ya en la provincia de Valladolid. En este recorrido hasta la capital, el Canal y el río Pisuerga surcan las tierras vallisoletanas muy próximos.

Entramos en la localidad de Cabezón de Pisuerga, enclavada en el paraje dominado por el Cerro o Cabezo de Altamira. Su puente sobre el río Pisuerga es seña de identidad de la localidad. Debemos visitar el puente de Palazuelos sobre el Canal y acercarnos hasta el Monasterio de Santa María de Palazuelos. También tenemos la opción de realizar otras rutas de senderismo, conocer las "bodegas" y "cuevas casas" del Cerro de Altamira y disfrutar de la gastronomía en alguna de sus "bodegas restaurantes". Cigales es otra localidad del Canal, muy conocida por su actividad vitivinícola y sus bodegas.

Nuestro siguiente destino será Dueñas, combinando nuestra ruta ca-





Esclusa 42,
Valladolid

naliega con la cultural; puesto que esta localidad está declarada Conjunto Histórico. También cabe recordar que nos adentramos en la Denominación de Origen Cigales, conocida por la calidad de sus vinos rosados, una buena oportunidad para acercarnos a algunas de sus bodegas y probar sus caldos. Volvemos a la antigua N-620 y, en la salida del camino a la Overuela, pasamos por el puente de la esclusa 42, la única que conserva sus compuertas originales de madera y hierro. En el antiguo molino se ha instalado el Centro de Información de la CHD. Y, por último, visitaremos la dársena de Valladolid, que se encuentra en el casco urbano, junto a la salida hacia León por la N-601.



► RUTA -3

Ramal Norte

El Ramal Norte es el que más desnivel tiene que salvar y donde el Canal se cruza con los ríos Pisuegra y Carrión a nivel. **Es por lo tanto un trazado con una gran variedad de elementos de ingeniería, algunos de ellos únicos en todo el recorrido.**

Comenzamos la visita en Alar del Rey, en el lugar desde donde el Canal toma sus aguas, en el Nacimiento o p.k. 0 del Canal, en el sitio conocido por los vecinos de Alar como estrecho de Nogales. El Canal comienza su trazado bajo la vía del tren, manteniendo aquí el primer encuentro con el que luego sería su rival. Luego, la 1ª retención y a continuación el trazado del Canal, con sus caminos y sus elementos constructivos variados para poder realizar las funciones para las que es diseñado y construido. En Alar podemos contemplar edificaciones como las cárceles de penados o mazmorras, la dársena, almacenes, etc... El Canal nos invita a pasear por riberas. Si aceptamos esa invitación podemos llegar por el margen derecho hasta la esclusa 1ª, que está a poco más de 2 kilómetros, en Barrio de San Vicente.

Continuando el recorrido del Canal, y una vez visitada la localidad de Herrera de Pisuegra, nos dirigimos a la presa de San Andrés o del Rey, tomando la carretera N-611, dirección Palencia; una vez pasado el puente del ferrocarril, nos desviaremos a la izquierda, la piedra roja de la "segunda retención" nos indica el puente y el camino de acceso al Canal.

Aquí nos encontraremos con el cruce de las aguas del Canal y del río Pisuegra a nivel, lugar conocido como Presa del Rey, en cuyo entorno se ha habilitado un área de descanso, con un Centro de Interpretación del Canal de Castilla y un embarcadero, de donde parte el barco "Marqués de la Ensenada", que realiza paseos turísticos por el Ca-



Embarcación turística
Marqués de la Ensenada





Embarcación Turística
San Carlos de Abánades

nal de Castilla, pasando una esclusa. Para información y reservas puede contactar en el teléfono 664 201 415. Para salvar el cruce de las aguas del Río con las del Canal, y poder continuar el camino, se ha instalado una pasarela sobre el río para el paso de peatones y ciclistas.

Tras disfrutar de este cruce de vías de agua proseguimos nuestro recorrido por el Canal. Para ello volvemos a tomar la N-611 dirección Palencia. Poco antes de llegar a Osorno, hay que tomar el desvío a Melgar de Fernamental (Burgos) por la N-620 y a unos 6 km nos encontramos con el acceso al Canal por el puente de Carrecazada, donde se ha habilitado un aparcamiento, un Hotel Rural y un embarcadero. Se recomienda acercarnos al acueducto de Abánades, ya sea andando por el margen izquierdo del Canal (es poco más de 1 kilómetro) o bien en la embarcación turística "San Carlos de Abánades", que realiza viajes regulares de martes a domingo durante todo el año (para información y reserva, tel.: 609 450 405).

Nuestras próximas visitas serán Melgar de Fernamental y Osorno, para posteriormente dirigirnos a Frómista, donde podemos ver la única esclusa cuádruple del recorrido del Canal, y en ese punto el Camino de Santiago y el Canal de Castilla se cruzan, después de haber compartido sirga durante 5 km. Por eso decimos que en Frómista se cruzan los caminos de la Fe y de la Razón. En este mismo punto se encuentra el Barco Juan de Homar que te ofrece la posibilidad de realizar un tramo del Camino de Santiago en Barco. Para información y reservas, tel. 673 368 486.

Desde Frómista podemos hacer otras visitas o rutas culturales y gastronómicas, antes de continuar nuestro recorrido hasta Ribas de Campos, donde finaliza el Ramal Norte, en el sitio conocido como Calahorra de Ribas, lugar emblemático donde un 16 de julio de 1753 dieron comienzo las obras del Canal de Castilla, y donde las aguas del Canal vierten al río Carrión, una vez superada la esclusa triple (22-23-24) con sus compuertas recientemente rehabilitadas, para dar comienzo el Ramal Campos.

